

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «ЭКЦ «Дедал»

А.В. Капустянов

«08» июля 2011 г.

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ № 283

1. Общие сведения о грузоподъемной машине:

Тип, марка грузоподъемной машины	Козловой кран КК-20-32
Завод-изготовитель	Зуевский энергомеханический завод
Заводской номер	401
Регистрационный номер	б/н
Город (село и т.п.), где установлена грузоподъемная машина	пос. Коса Чушка
Объект, где установлена грузоподъемная машина	Склад
Организация-владелец грузоподъемной машины	ЗАО «ВЕРП»

2. Сведения об организации, проводившей обследование:

Наименование организации, проводившей обследование	ООО «ЭКЦ «ДЕДАЛ»
Номер лицензии, выданной Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, аттестации ОАО «РосЭК»	№ДЭ-00-011281 №52А300831
Дата выдачи лицензии, аттестации, срок действия	10.02.2010 г. - 5 лет 19.11.2008 г. - 3 года
Номер, дата приказа по организации, согласно которому проводилось обследование	205-Э от 12.04.2011 г.
Комиссия провела (указать первичное или повторное) обследование	Повторное (четвертое)
Обследование проведено в соответствии с требованиями	РД 10-112-96, ч. 1 РД-10-112-5-97
Номера учетных экземпляров РД, указанных в предыдущей строке	№37

3. Паспортные данные грузоподъемной машины:

Грузоподъемность, т	20,0
Год изготовления, г	1973
Группа классификации (режим работы)	Средний
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	Не указано
Может быть установлена в ветровом районе по ГОСТ 1451 или в помещении	V
Нижний и верхний пределы по температуре рабочего состояния, °С	-40; +40
Допустимая сейсмичность района установки	Не указана
Возможность установки в пожароопасной среде категории	Нет
Возможность установки во взрывоопасной среде	Нет
Проводился ли капитальный ремонт	Нет

4. Соответствие фактических условий использования крана паспортным данным:

Соответствие по виду выполняемых работ	Соответствует
Соответствие по группе классификации (режиму работы)	Соответствует
По нижнему и верхнему пределам температур места установки	Соответствует
По ветровому району места установки	Соответствует
По сейсмичности зоны установки	Соответствует
По характеристике среды (пожароопасная, взрывоопасная, агрессивная и т.д.)	Соответствует
По состоянию эксплуатационной документации	Соответствует
По состоянию кранового пути	Соответствует. Акт комплексного обследования кранового пути № 99 от 08.07.2011 г.
По функционированию системы Т.О. и Р.	Соответствует

5. Результаты обследования:

Общее состояние ГПМ (исправное, неисправное, работоспособное или неработоспособное)		Исправное, работоспособное
Достижение предела по установленной группе классификации		Нет
Необходимость выполнения оценки остаточного ресурса («да» или «нет»)		Нет
Общее число дефектов (по ведомости дефектов)		22
в том числе	Устранены при проведении данного обследования.	21
	Требуют устранения до начала эксплуатации	—
	Должны быть устранены за срок, указанный в Ведомости дефектов	—
	Должны быть устранены при очередном Т.О. и Р.	1 (п. 10.1)
Масса груза при проведении статических испытаний, т		25,0
Масса груза при проведении динамических испытаний, т		22,0
Дефекты по результатам испытаний		Нет

6. Проведены испытания ограничителей рабочих движений (заполняется для стреловых самоходных кранов):

Тип ограничителя	Величина запаса хода

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:

7.1. По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем грузоподъемной машины в ходе выполнения работ дефектов, комиссия **СЧИТАЕТ** (заполняется нужная строка):

Грузоподъемная машина находится в работоспособном состоянии и допускается к дальнейшей эксплуатации при установленных параметрах с учетом устранения замечаний, отмеченных в ведомости дефектов. Следующее обследование провести не позднее (указать год и месяц)	07.2012 г.
Грузоподъемная машина подлежит ремонту согласно ведомости дефектов (поставить плюс)	—
Грузоподъемная машина подлежит списанию (поставить плюс)	—

7.2. Рекомендации по изменению паспортных данных и/или уточнению условий использования:

--	--

7.3. Грузоподъемная машина может эксплуатироваться лишь со следующими ограничениями параметров (заполняется при назначении комиссией каких-либо ограничений):

Со снижением грузоподъемности до _____ т	
в диапазоне температур от _____ и до _____, градусов С.	
Следующее обследование провести не позднее _____ (указать месяц и год).	

Внимание владельца грузоподъемной машины:

1. За невыполнение рекомендаций настоящего Акта, не устранение замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов, а также за эксплуатацию грузоподъемной машины по истечении срока, указанного в п. 7.1, комиссия, проводившая обследование, ответственности не несет.
2. Данный Акт является неотъемлемой частью Паспорта грузоподъемной машины.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Перечень нормативно-технической документации.
2. Перечень приборов и оборудования.
3. Ведомость дефектов.
4. Акт статических и динамических испытаний.
5. Акт комплексного обследования кранового пути № 99 от 08.07.2011 г.
6. Копия приказа владельца грузоподъемной машины о проведении обследования и технического диагностирования ГПМ.
7. Копия приказа о назначении комиссии организация, проводившей обследование и техническое диагностирование ГПМ.
8. Выписка из паспорта об основных параметрах грузоподъемной машины.
9. Расчет фактического режима работы крана.
10. Справка о характере работ, выполняемых грузоподъемной машиной.
11. Заключение по результатам неразрушающего контроля с указанием вида контроля и мест металлоконструкций, где он проводился.
12. Акт визуального и измерительного контроля.

Примечание: Приложения 6-12 хранятся в архиве экспертной организации.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ. (Ф.И.О., подпись):

С	а	м	у	с	ь	к	о		В	П	
---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	--

Члены комиссии (Ф.И.О., подписи):

К	р	и	в	о	н	о	с		А	Н	
Д	о	л	г	о	в				Г	В	