

Схема каналов в настоящее время

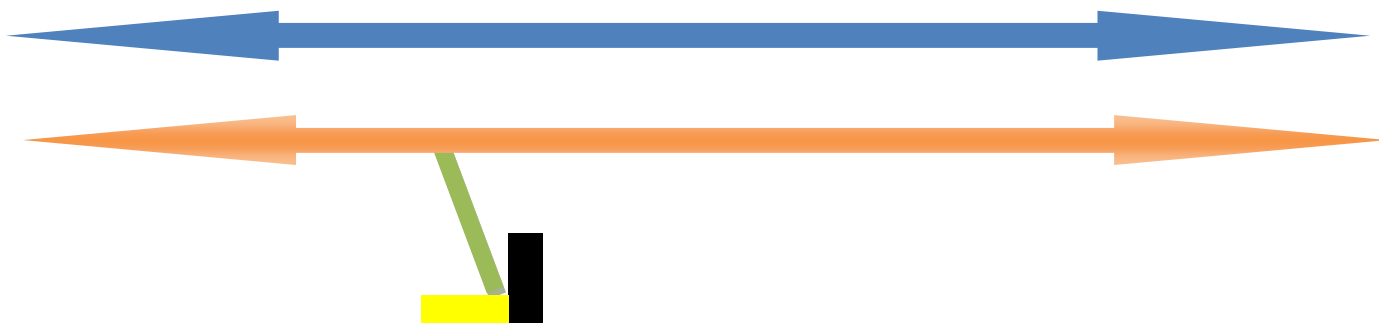
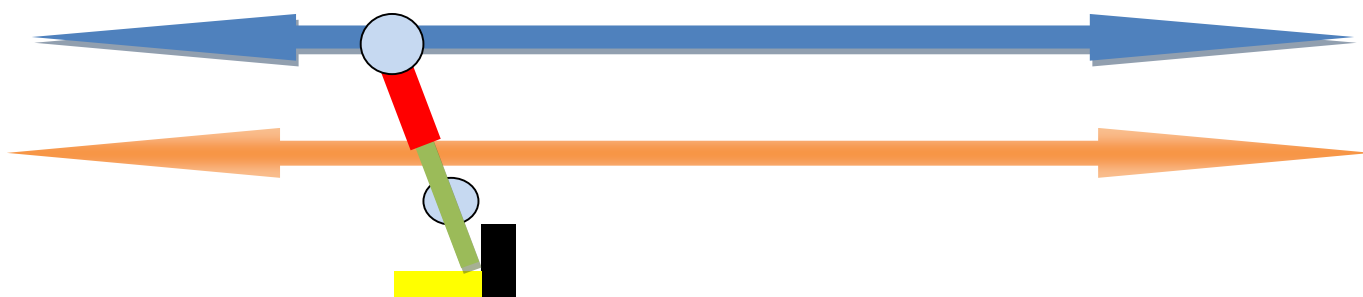








Схема каналов как предлагается



| | | |
|---|---|--|
|  | Керчь-Еникальский канал | 8,2 м. |
|  | Фарватер № 50 | От 4,1 до 6,5 м. |
|  | Створ подхода к причалу №24 и южной набережной | 4,2...4,7 м. естественная глубина, ширина 40 м., длина 1,7 км. |
|  | Проектируемый участок канала | 0,4 км., ширина 80 м. |
|  | Причалы 24 (черный цвет) и причал № 25 (желтый) | проектная глубина 24 причала 4,98 м. +0,52 м. |
|  | Разворотный круг, равный две длины судна, но не ближе одного корпуса длины судна к причалам 24 и 25 | |

Существующий створ подхода к причалу № 24 и южной набережной (1,7 км.) согласно паспорта на фарватер подхода к Южному району порта Кавказ, выполненного по заказу ФГУП «Росморпорт» 25.10.2010, свидетельствует о том, что отметка дна (естественная) 4,2...4,7 м., ширина створа – 40 м.

В случае если соединить в плоскости существующего створа подхода к причалу №24 и южной набережной Керчь-Енисейский канал и Фарватер № 50 каналом длиной 400 м, то появится выход от причалов 24 и 25 морского порта Кавказ в Керчь-Енисейский канал, имеющий глубины 8,2 м.

Для этого потребуется расширить существующий створ с 40 до 60 м. и углубить с существующих 4,6 м. до 8,2 м., а также сделать два разворотных круга, как показано на схеме.

Объем дноуглубительных работ составит в пределах 700 тыс.м3., срок проведения работ с использованием 3 землесосов с пульпой длиной до 2 км. производительностью каждый 140 м3/час по песку (производительность по пульпе 420 м3/час) составит 55 расчетных суток.