

Закрытое акционерное общество «ВЕРП»

Морской порт Кавказ

ПАСПОРТ
портового причального сооружения

Южная набережная
(причал №25)

Дата составления	<u>“ 31 ”</u>	<u>мая</u>	2006 г.
Дата корректировки	<u>“ 16 ”</u>	<u>февраля</u>	2015 г.

Согласовано:
Генеральный директор
ЗАО «ВЕРП»
_____ Э. И. Гайнутдинов



СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие данные.....	3
2. Естественные условия.....	5
3. Описание конструкции и ее основных элементов.....	7
4. Оборудование сооружения.....	9
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения.....	10
6. Источники заполнения паспорта.....	11
7. Перечень графических материалов.....	12
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта.....	18

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

№ п/п	Наименование	Характеристика		№ прим.
		участок I	участок II	
1.1	Назначение	отстой судов «Река-море» в балласте, осуществление грузовых операций в соответствии с установленной технологической схемой		
1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	2001 ОАО «Гидроспецфундаментстрой» ОАО «Гидроспецфундаментстрой»		
1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	-		
1.4	Восстановительная стоимость, тыс, руб. Год последней переоценки			
1.5	Тип сооружения	вертикальная стенка		
1.6	Класс сооружения	III		
1.7	Сейсмостойкость, баллы	9,0		
1.8	Основные размеры длина сооружения, м длина по участкам, м ширина, м проектная глубина, м	99,22	113,94 14,72 50,00 2,98	
1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	минус 0,52		
1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м дна у сооружения кордона причала	минус 2,98 3,02		
1.11	Параметры расчетного судна, м			

№ п/п	Наименование	Характеристика		№ прим.
		участок I	участок II	
1.12	тип I	сухогрузный т/х «Беломорский-2»		
	водоизмещение, т	1470		
	длина, м	79,70		
	ширина, м	11,00		
	осадка, м	2,39		1
	тип II	сухогрузный т/х типа «Волго-Балт»		
	водоизмещение, т	4325		
	длина, м	113,88		
	ширина, м	13,19		
	осадка в грузу, м	3,64		
	осадка порожнем, м	1,68		1
	тип III	сухогрузный т/х типа «Волго-Дон 5105»		
	водоизмещение, т	6585		
	длина, м	138,2		
	ширина, м	16,7		
	осадка в грузу, м	3,35		
	осадка порожнем, м	1,78		III
	Нормативно-эксплуатационные нагрузки, категория равномерно-распределенная, тс/м ²			
в прикордонной (14,5 м)	0,75; 1,5			
в переходной (6,0 м)	2,0			
в тыловой (29,5 м)	2,0			
от безрельсового транспорта	Н-10			

Примечание: 1. Данные приведены в соответствии с [6.6]. Рассматриваемое судно швартуется к причалу для отстоя порожнем с использованием причального фронта открылка причала №24, при благоприятных погодных условиях, с соблюдением обязательных условий, перечисленных в [6.6]

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме- чания
2.1	Уровень моря в принятой системе отсчета, <i>м</i> максимальный минимальный средний многолетний	0,83 минус 1,19 минус 0,28	
2.2	Ветер макс. скорость, <i>м/сек</i> направление, <i>румб</i>	40 С	
2.3	Волнение (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) высота (1% в системе), <i>м</i> средняя длина, <i>м</i>	0,9 5,5	
2.4	Течения макс. скорость, <i>м/с</i>	0,7	
2.5	Заносимость, <i>см/год</i>	данные отсутствуют	
2.6	Ледовые условия	Средняя продолжительность периода со льдом в суровую зиму 71-113 дней. Максимальная толщина льда 0,55 м, средняя – 0,3 м	
2.7	Сейсмичность, <i>баллы</i>	9	
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1) песок серый с дресвой, крупный, гравелистый, местами заиленный, с включением детрита ракуши и остатков органических веществ. 2) гравийно-галечниковый грунт с песчаным заполнителем (с примесью ракуши и дресвы), участками заиленный, насыщенный водой.	

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме- чания
		3) суглинок твердой кон- систенции, тугопла- стичный, тяжелый, пе- реходящий в отдельных местах в глину	

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

№ п/п	Наименование	Шифр по классификатору [6.7]	Характеристика		№ прим.
			участок I	участок II	
3.1	Описание конструкции	К1.1	заанкеренный больверк из железобетонного шпунта		1
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении				
3.3	Шпунтовые стенки	1.1.8			
3.3.1	лицевая стенка: материал размер, <i>м</i> отметка низа, <i>м</i> отметка верха, <i>м</i>		железобетонный шпунт 10,50×0,75×0,30 минус 8,98 1,52	минус 9,08 1,32	
3.3.2	анкерная стенка: материал размер, <i>м</i> отметка низа, <i>м</i> отметка верха, <i>м</i>	1.1.10	железобетонный шпунт 6,00×1,50×0,3 0 минус 4,48 1,52	железобетонные сваи С100.35-12 минус 8,18 1,82	
3.3.3	анкерный шпунт тумбовых массивов: материал размер, <i>м</i> отметка низа, <i>м</i> отметка верха, <i>м</i>		железобетон 6,00×1,50×0,3 0 минус 3,78 2,22		
3.4	Анкерные тяги: материал диаметр, <i>мм</i> длина, <i>м</i> шаг, <i>м</i> отметка установки, <i>м</i>	1.1.9		сталь 50 7,00 1,60 1,02	
	Тумбовые анкеры				

№ п/п	Наименование	Шифр по класси- фикатору [6.7]	Характеристика		№ прим.
			участок I	участок II	
3.5	материал диаметр, <i>мм</i> количество на тумбо- вый массив, <i>шт</i> длина тяги, <i>м</i> отметка установки, <i>м</i>	1.1.2	сталь 50		
3.5.1	Верхнее строение Оголовок: материал высота стенки, <i>м</i> ширина поверху, <i>м</i> ширина понизу, <i>м</i>		2 15,0 1,72...2,42	монолитный железобетон 3,26 0,93 0,58	
3.5.2	Плиты облицовочные: материал размер, <i>м</i> отметка верха, <i>м</i>		железобетон 4,90×1,55×0,10 2,07		
3.6	Грунты засыпки	1.1.54	щебеночный контрфильтр, камень, рефулированный песок		
3.7	Покрытие территории размер плит, <i>м</i>	1.1.7	железобетонные плиты по слою уплотненного щебня толщиной 20 см; монолитнобетонное покрытие толщиной 0,2 м 6,00×2,00×0,14; 6,00×1,75×0,14		

Примечания: 1. Отметки даны от отсчетного уровня порта Кавказ.

4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Шифр по классификации [6.7]	Характеристика		№ прим.
			участок I	участок II	
4.1	Прикордонные крановые пути	1.1.6	-	-	
4.2	Количество ж.д. путей в прикордонной и переходной зонах		-	-	
4.3	Швартовные устройства тип расчетное усилие, тс количество	1.1.5	ТСО-40 40 5		1
4.4	Отбойные устройства тип количество, шт шаг, м	1.1.3	резиновая труба диаметром 400 мм, длиной 1,5 м с нанизанными на неё старогодними автопокрышками 40 2 3,00 6,00		2
4.5	Колесоотбойное устройство сечение, мм	1.1.4	железобетонный брус 300×300		
4.6	Водоснабжение	1.1.56	-		
4.7	Электроснабжение	1.1.57	-		
4.8	Стремянки (количество), шт		3	1	

Примечания: 1. Проектом предусмотрены швартовные тумбы типа ТСО-25, фактически установлены – ТСО-40.

2. Данные приведены в соответствии с [6.6].

5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п.п.	Наименование	Характеристика	№ примечания
П5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов Характеристика деформационных марок План сети деформационных марок Дата установки	 - - - - -	

6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п.п.	Наименование	Место хранения
6.1	ОАО «Порт Кавказ – Южный район». Реконструкция рыбных причалов на косе Чушка Темрюкского района. Причал №24. Инженерно-геологические изыскания, выполненные институтом «Гипроречтранс». 1994.	ЗАО «ВЕРП»
6.2	АО «Порт Азово-Черноморский». Реконструкция рыбных причалов на косе Чушка Темрюкского района. Южная набережная. Рабочие чертежи. / - ОАО «Гидроспецфундаментстрой». Северодвинск. 1996.	ЗАО «ВЕРП»
6.3	АО «Порт Азово-Черноморский». Реконструкция рыбных причалов на косе Чушка Темрюкского района. Южная набережная. Пояснительная записка. / - ОАО «Гидроспецфундаментстрой». Северодвинск. 1996.	ЗАО «ВЕРП»
6.4	ОАО «Порт Кавказ – Южный район». Паспорт причала №24 с открылком. / - ОАО «Ленморнии-проект». Санкт-Петербург. 2003.	ЗАО «ВЕРП»
6.5	ОАО «Порт Кавказ – Южный район». Паспорт причала №24 с открылком. Пополняемая часть. / - ОАО «Ленморнии-проект». Санкт-Петербург. 2003.	ЗАО «ВЕРП»
6.6	Определение параметров расчетного судна для обеспечения безопасных условий эксплуатации причалов №24 и 25 морского порта Кавказ. ООО ТЦ «Гарант». Арх. №620/14-19-24/25. Новороссийск, 2014	ЗАО «ВЕРП»
6.7	ГОСТ Р 54523-2011. Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния. Стандартиформ. Москва, 2012	

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п.п.	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	Общий вид (фото)		13
7.2	Ситуационный план	1 : 10000	14
7.3	План	1 : 200	15
7.4	Фасад	1 : 200	16
7.5	Конструктивные разрезы	1 : 100	17

Паспорт откорректировал:

Главный специалист



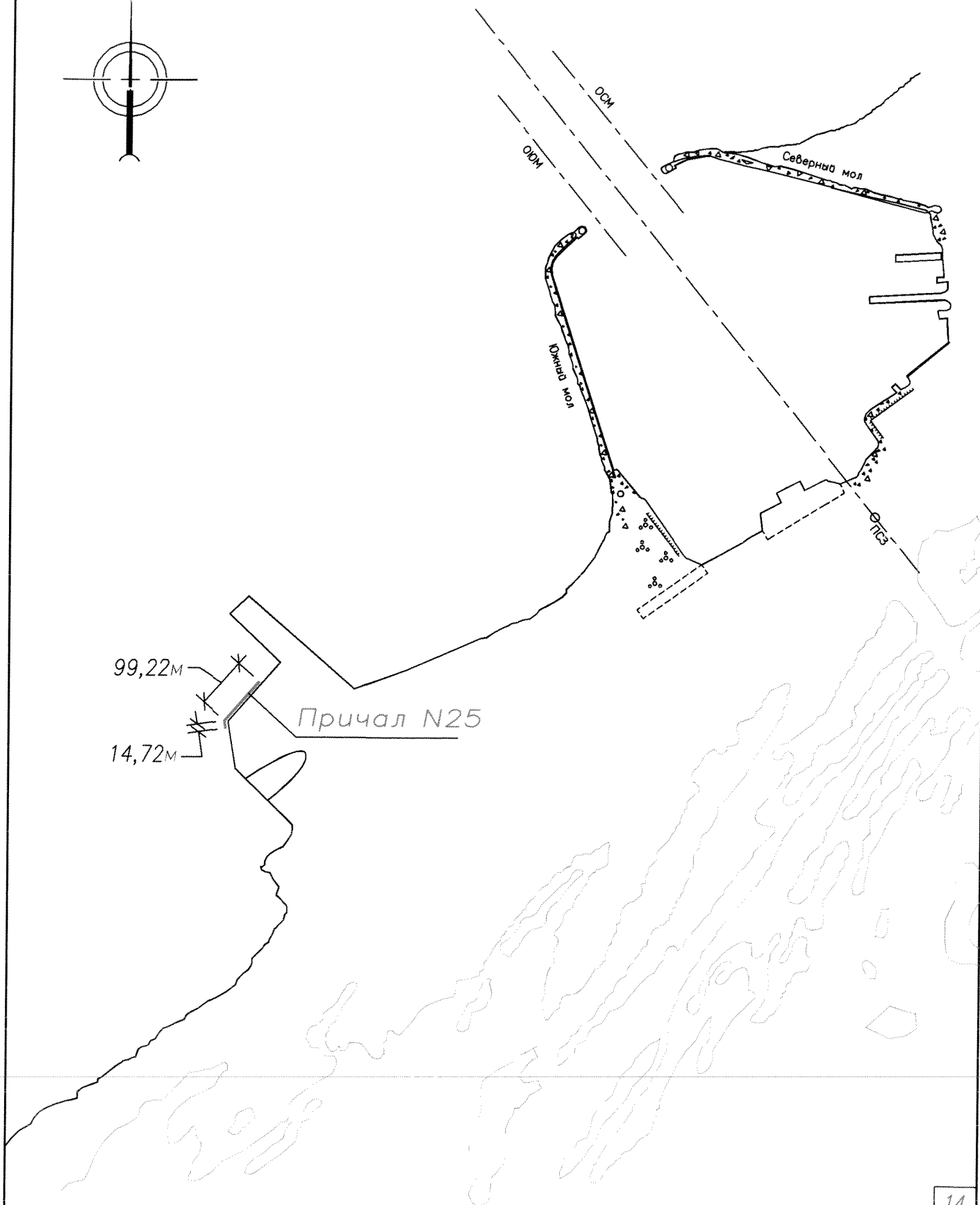
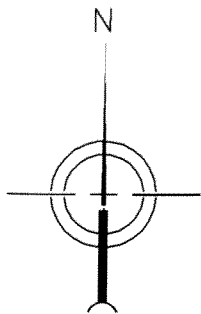
Заремба И.В.

Дата « 16 » февраля 2015 г.

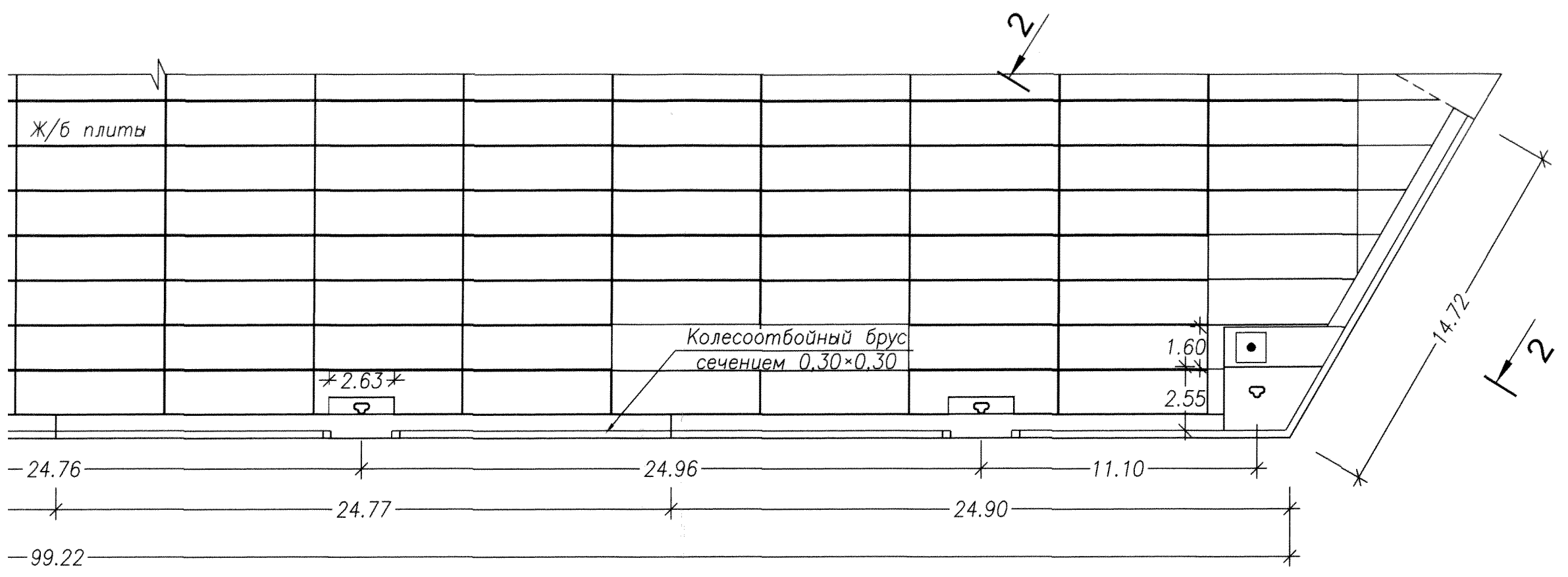


7.1. Общий вид

П7.2. Ситуационный план
Морского порта Кавказ
М 1:10000



1



1

Примечания:

- 1. Все размеры указаны в метрах
- 2. Отбойные устройства условно не показаны
- 3. Разрезы приведены на листе "Конструктивные разрезы"

					620/14 - 19 - 25 П			
					Порт Кавказ. Южный район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подпись	Дата	Страница	Лист	Листов
						15	7.3	1
					Южная набережная (причал N25)			
					План			
Исполнил	Бронников				10.2.2015	ТН ГАРАНТ		

Граница причалов
N24 и N25

Железобетонный
оголовок

0.93

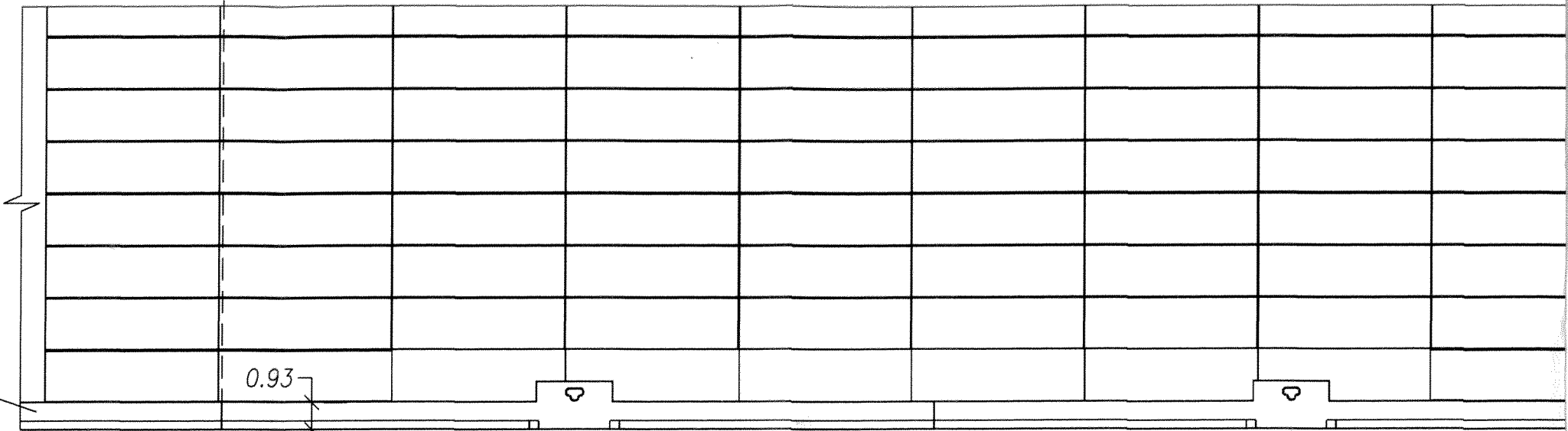
Швартовные тумбы ТСО-40

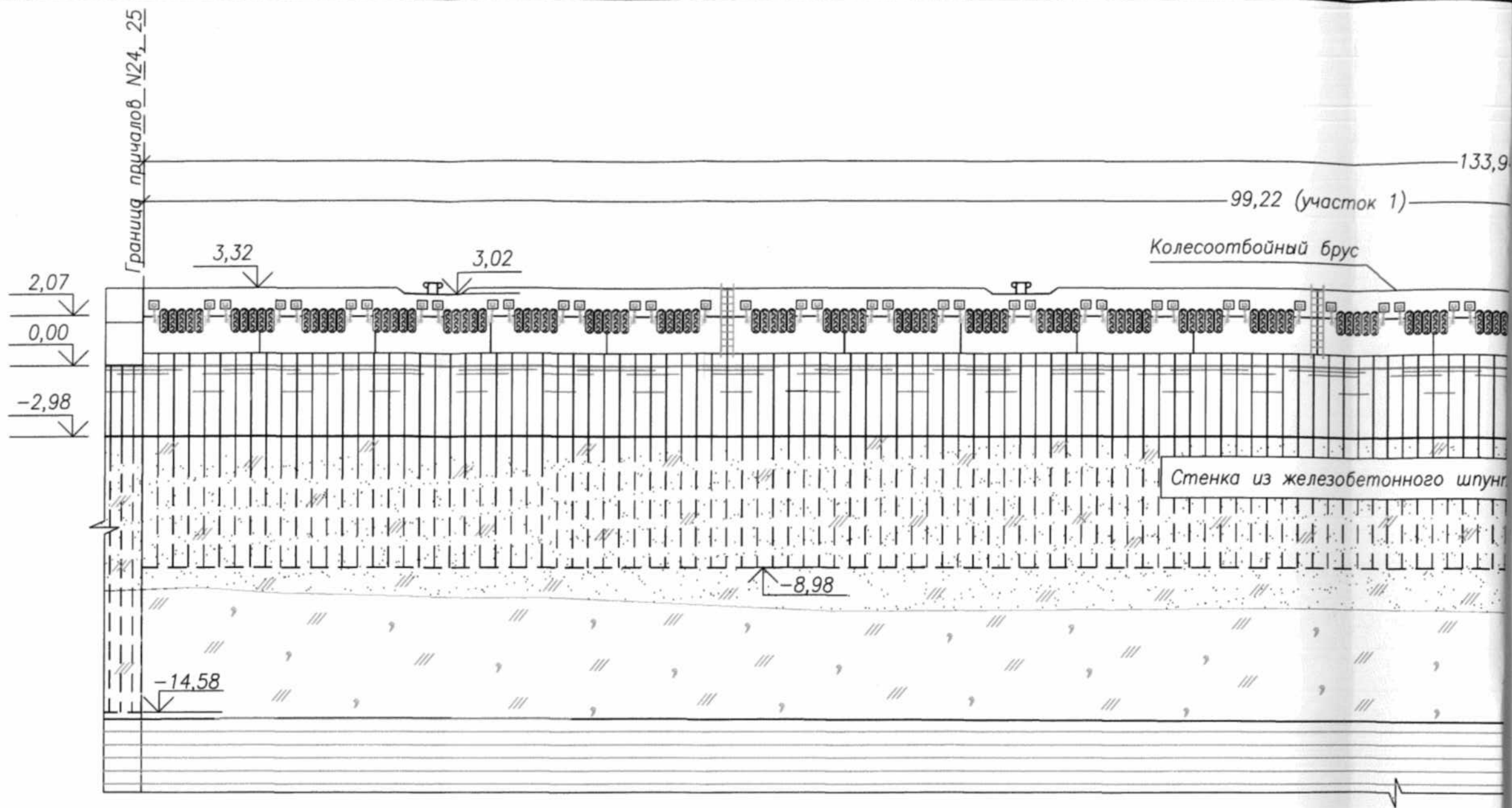
24.84

Температурно-деформационные швы

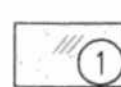
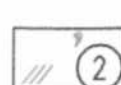
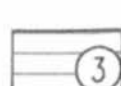
24.70

24.85

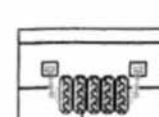
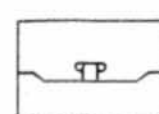



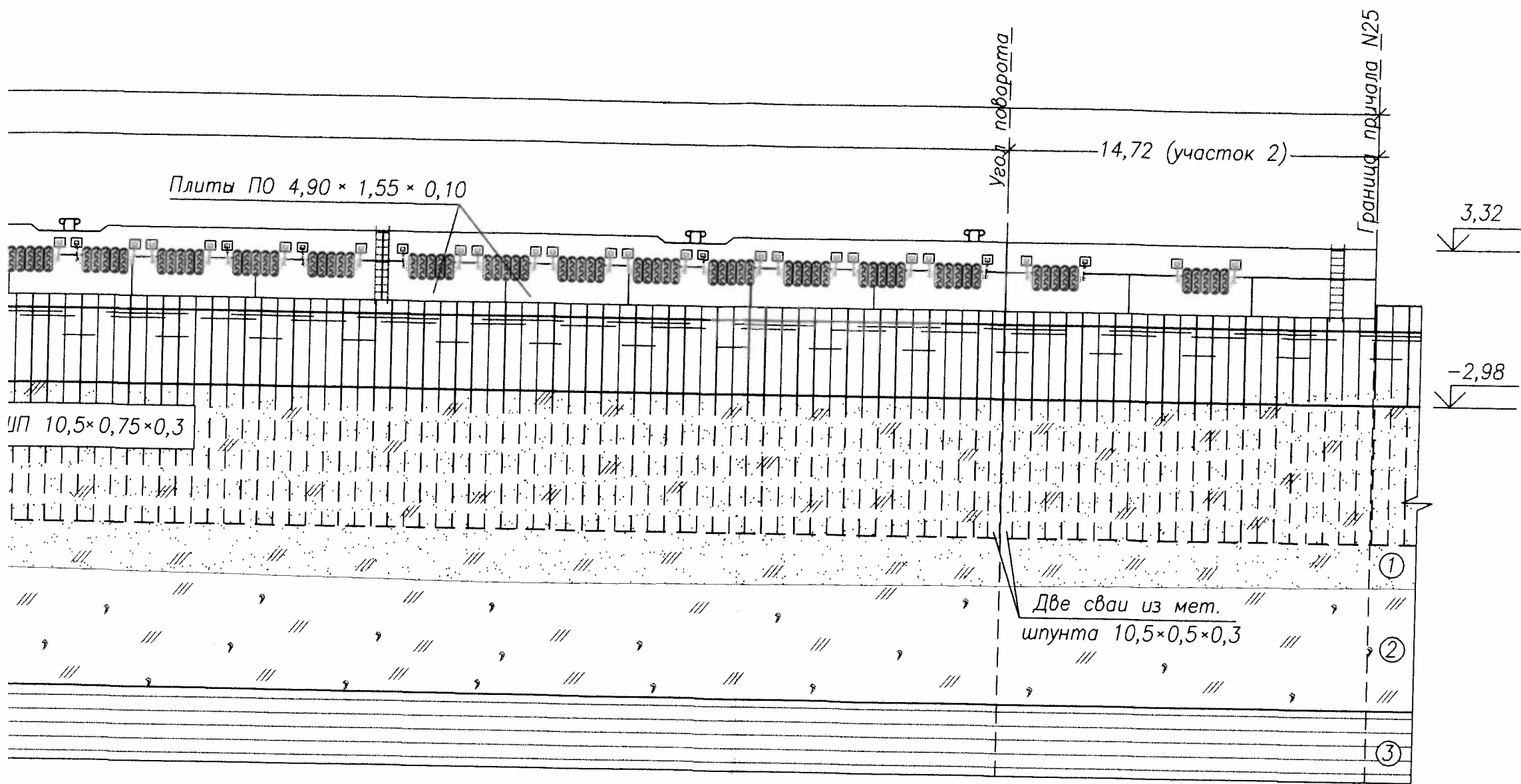


Условные обозначения грунтов:

- 
 — Песок серый с дрсвой, крупный, гравелистый, заиленный, с включением детрита ракуши и остатков органических веществ
- 
 — Гравийно-галечниковый грунт с песчаным заполнителем (с примесью ракуши и дресвы), участками заиленный, насыщенный водой
- 
 — Суглинок твердой консистенции, тугопластичный, тяжелый, переходящий в отдельных местах в глину, с примесью дресвы

Условные обозначения:

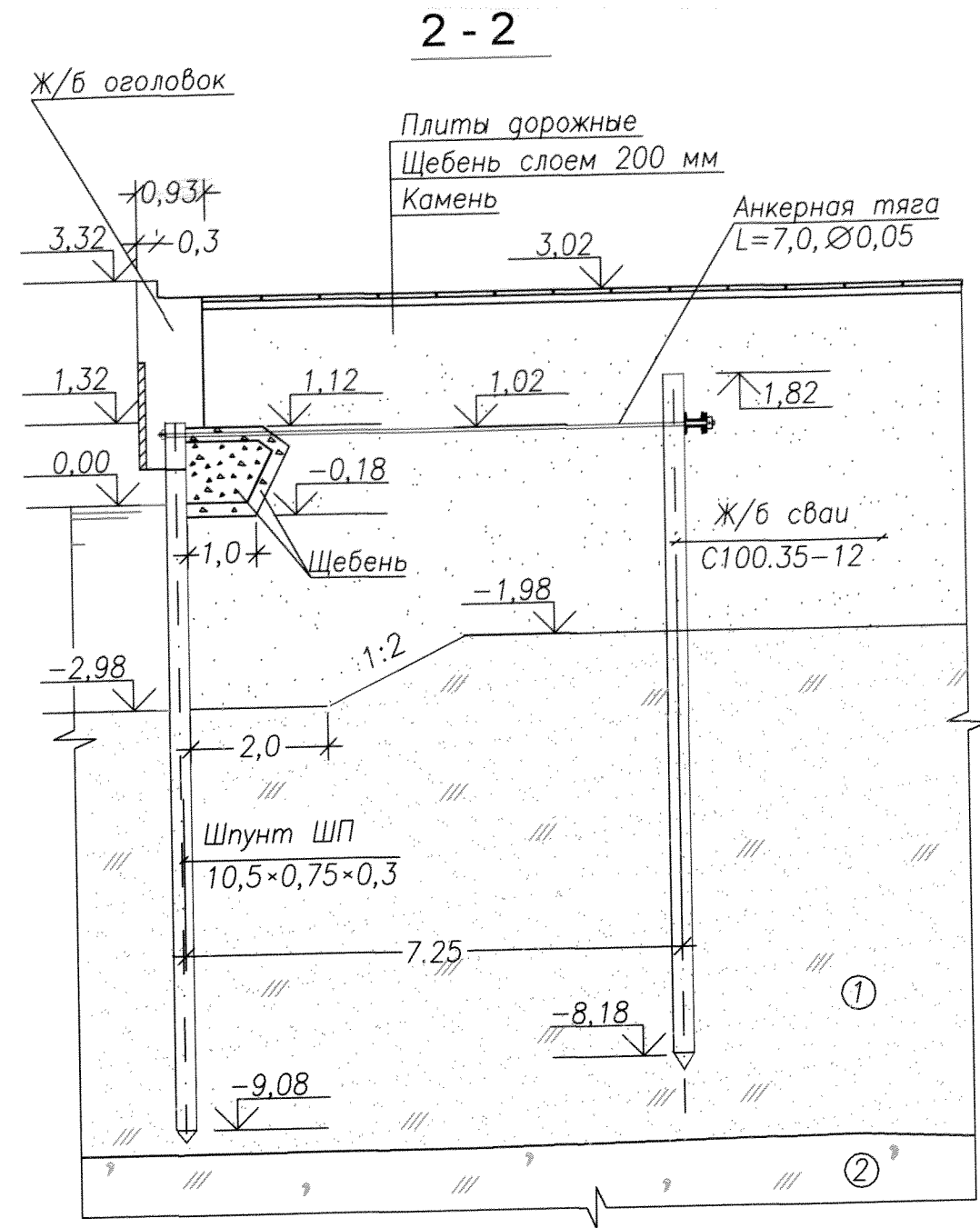
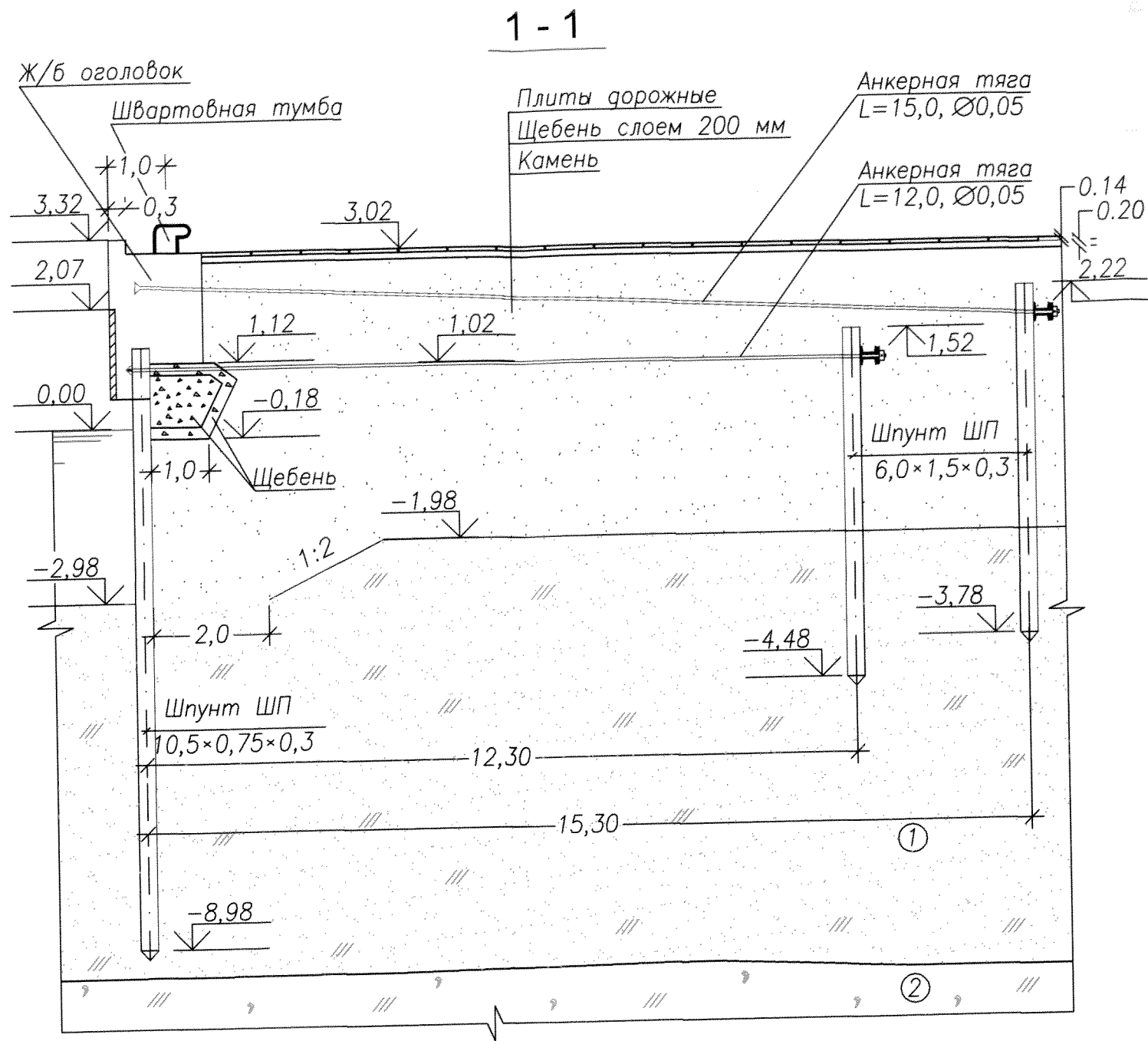
- 
 — Отбойное устройство Д400 с нанизанными на цилиндры L=2,0м старогородними автопокрышками
- 
 — Тумба швартовная на усилие 40 тс
- 
 — Стремянка для спуска на воду



Примечания:

1. Все размеры и отметки указаны в метрах
2. Отметки даны от отсчетного уровня порта Кавказ (-0,52 м в Балтийской системе высот)

						620/14 - 19 - 25 П				
						Порт Кавказ. Южный район				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Южная набережная (причал N25)		Страница	Лист	Листов
								16	7.4	1
Исполнил	Бронников				02.2015	Фасад М 1:200		ТЦ ГАРАНТ		



Примечания:

1. Все размеры и отметки указаны в метрах
2. Отметки даны от отсчетного уровня порта Кавказ (-0,52 м в Балтийской системе высот)
3. Местоположение разрезов приведено на листе "План"
4. Описания грунтов даны на листе "Фасад"

620/14 - 19 - 25 П					
Порт Кавказ. Южный район					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Игол.	Подпись	Дата
Южная набережная (причал N25)				Страница	Лист
				17	7.5
				Листов	1
				ТЦ ГАРАНТ	
Конструктивные разрезы М 1:100					
Исполнил	Бронников		[Signature]		02.2015

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ПОПОЛНЯЕМОЙ ЧАСТИ ПАСПОРТА**

№ доку- мента	Наименование	Кол-во листов	Стр.