

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(Кавказский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«10» 03 2016 года

порт Кавказ

№ 5

**Об установлении
допустимых осадок судов на подходных каналах, фарватерах,
рейдовых перегрузочных районах, якорной стоянке и у причалов
на акватории морского порта Кавказ и Таманском судоходном пути**

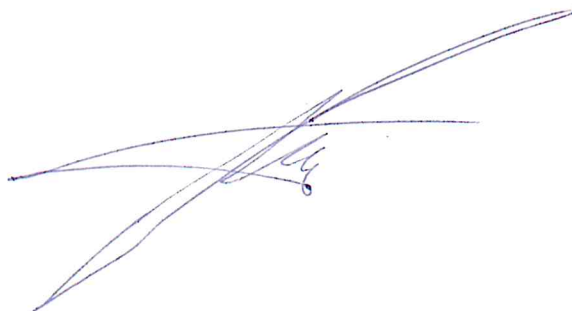
В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и стоянки судов у причалов морского порта, по результатам промеров, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.78 Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», приказами Минтранса России от 17.02.2014 №39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», от 20.08.2009 №140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», от 29.05.2013г. №190 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Кавказ»,

о б я з ы в а ю:

1. Объявить допустимые осадки судов от нуля порта на рейдовых перегрузочных районах (РПР), якорной стоянке, фарватерах, подходных каналах, у причалов в соответствии с ведомостью осадок (Приложение №1).
2. Объявленные в Приложении №1 допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение №1) выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами картам промеров глубин, в ведении которых находится соответствующий участок акватории.
4. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания.

5. Распоряжение капитана морского порта Кавказ от 19.01.2016г. №1 «Об установлении допустимых осадок судов на подходных каналах, фарватерах, рейдовых перегрузочных районах, якорной стоянке и у причалов на акватории морского порта Кавказ и Таманском судоходном пути» считать утратившим силу.
6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping lines that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned between the text on the left and the name on the right.

С.В. Наумов

Ведомость осадок

№ п/п	Наименование	Длина/площадь, (м/км ²)	Допустимые осадки*, (м)
Участок №1 (Северный р-он)			
1	Причал №2	169,0	3,6
2	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3	77,5	4,5
3	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4	77,5	4,5
4	Пирс №6. Причал №5	166,6	У0,00...У18,0 - 4,9 У18,0...У166,6 – 5,7
5	Пирс №6. Причал №6	166,6	У0,00...У34,0 - 4,7 У34,0...У166,6 - 5,7
6	Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/	39,7 (45,5)	4,2
7	Причал №8	158,2	5,6
8	Причал №9	132,0	5,6
9	Подходной канал к Северному району	1200,0	4,7
Участок №1 (Южный р-он)			
10	Причал №24 с открылком	146,6+50,0	3,5
11	Южная набережная (Причал №25)	113,94 (99,22+14,72)	У0,00...У50,0 – 3,5 У50,0...У99,22 – 2,1, ограниченного шириной 25м
12	Фарватер подхода к Южному району	1687,667	3,9
Участок №2			
13	(РПП № 451 /РПП «Таманский») (км ²)	19,44 (3,9+15,5)	9,2-17,0 (9,2-11,5/13,5-16,8)
Участок №3			
14	Якорная стоянка **(км ²)	5,29	19,9-22,6
Участок №4			
15	Якорная стоянка № 455 (км ²)	3,13	4,1- 6,2

Примечания:

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

*- допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно - нагонных явлений);

** - на данных акваториях глубины приведены к среднемуголетнему уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/.